

# LOGISTIKCLUSTER REGION BASEL

**Daniel Lüdin HKBB, Logistikcluster Region Basel CI & Initiativen**

**Gian Alessi Präsident Logistikcluster Region Basel**

25. April 2024

Baloise Versicherung AG, Fachtagung „Transportversicherung“, Basel



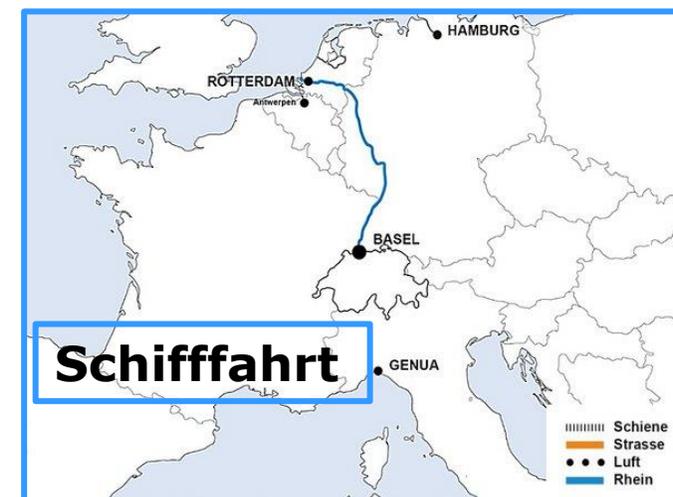
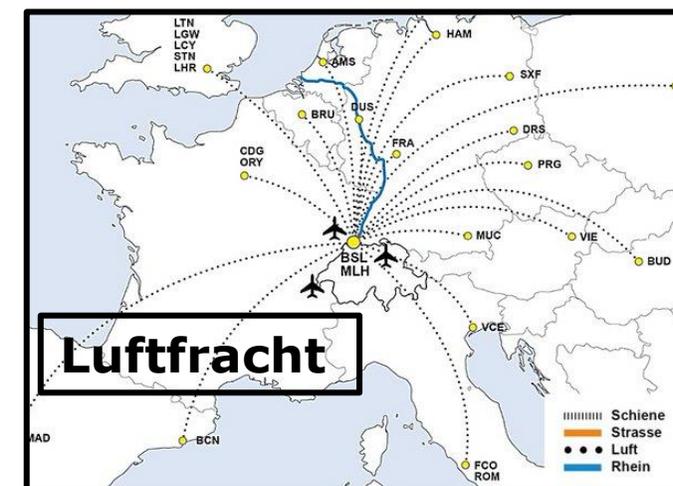
# INHALTSVERZEICHNIS

- **Die Logistikbranche in der Region Basel**
  - Das Tor von und zu der Schweiz
  - Logistik eine Schlüsselbranchen in der Region
  - Der Logistikcluster „Movie“
- **Logistikcluster in der Region Basel (Träger & Verbände)**
- **Herausforderungen und politische Gefahren**
- **Was bedeutet das für den Welthandel**

# DIE LOGISTIKBRANCHE IN DER REGION BASEL

## Das Tor von und zu der Schweiz

Die besondere geografischen Lage im Zentrum Europas, der Anbindung an alle Verkehrsträger (Luft, Rhein, Strasse, Bahn) und das 3 Ländereck (DE/FR/CH), kommt der Region Basel eine grosse volkswirtschaftliche Rolle und wichtige zentrale Bedeutung als Tor zur Schweiz zu.

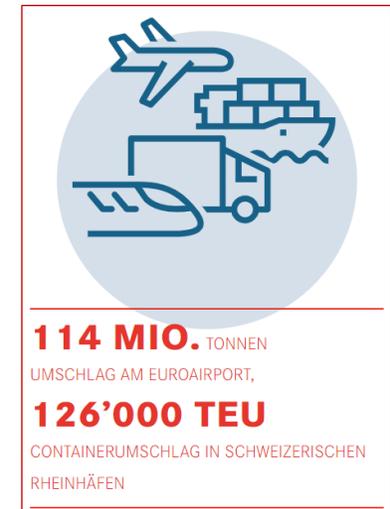
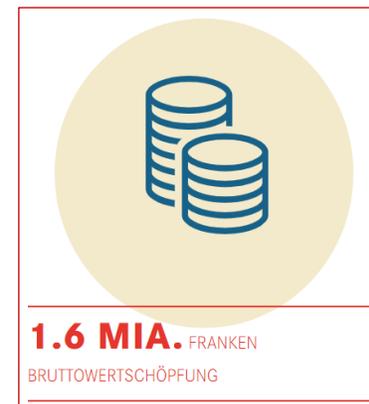
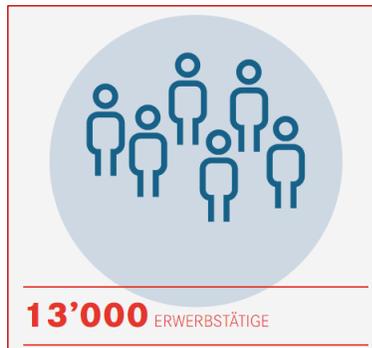


# DIE LOGISTIKBRANCHE IN DER REGION BASEL

## Logistik eine Schlüsselbranche der Region

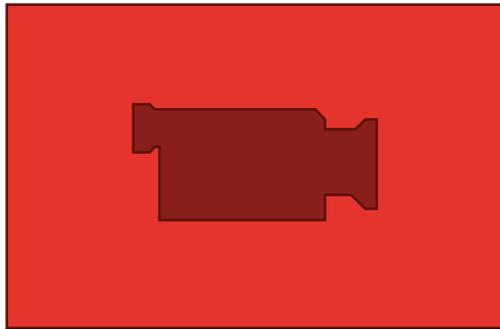
Die Logistikbranche zählt zu den Schlüsselbranchen der Region und deckt die gesamte Wertschöpfungskette (Beschaffungs-, Produktions-, Lager-, und Distributionslogistik) ab. Basel spielt auch für die Landesversorgen eine wichtige Rolle.

Die Bedeutung der Logistik- und Transportbranche in der Region Basel äussert sich in folgenden Zahlen.



# **DIE LOGISTIKBRANCHE IN DER REGION BASEL**

## **Logistikcluster „Movie“**



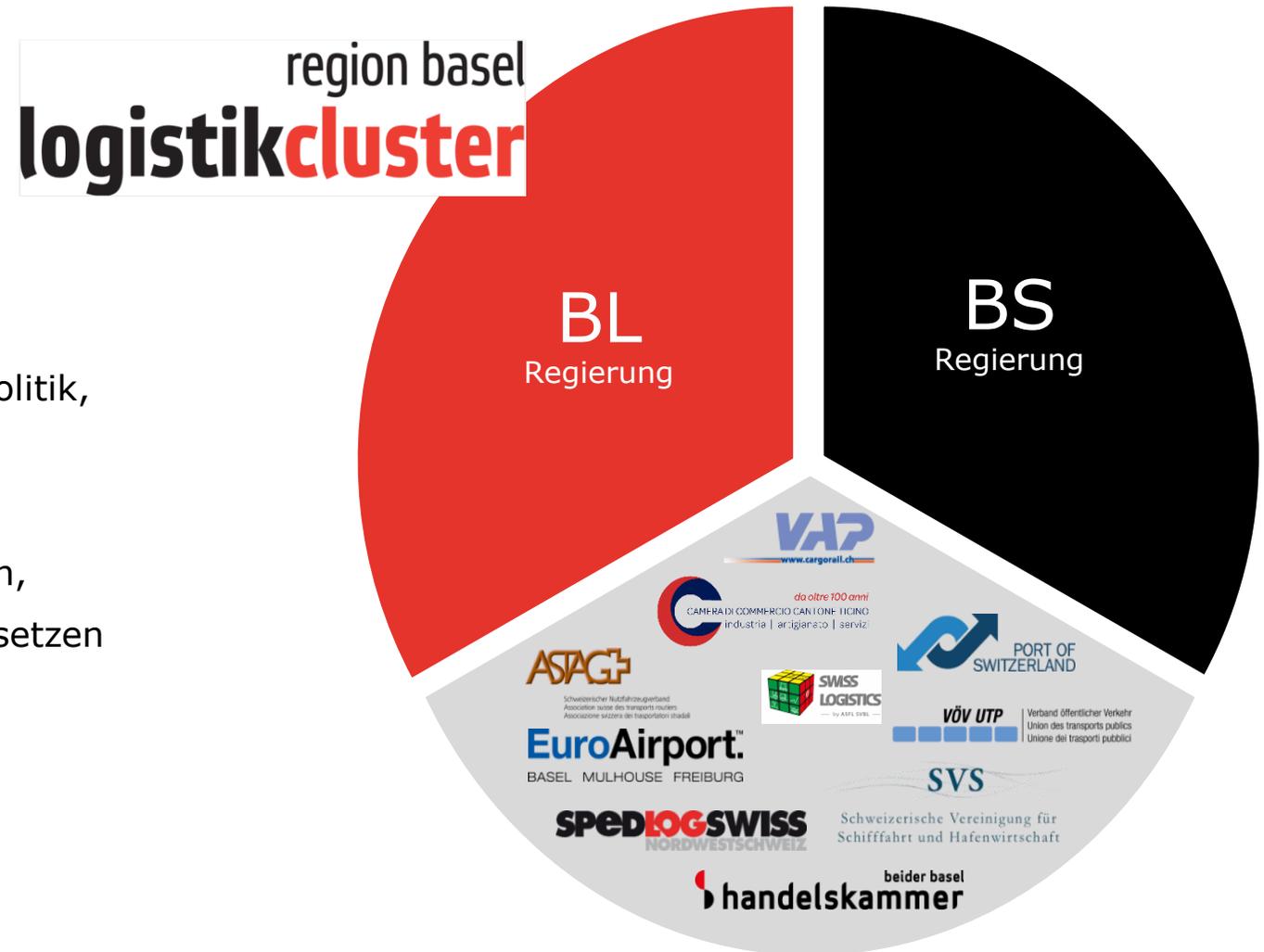
**<https://youtu.be/3Vp53LZRapI?t=1>**

# DIE LOGISTIKBRANCHE IN DER REGION BASEL

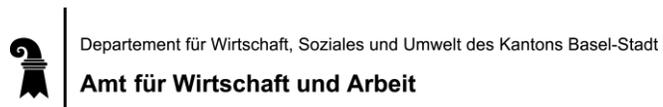
## Träger und Verbände

Der Logistikcluster vernetzt die Akteure der Supply Chain und fördert den Dialog mit der Politik, Verwaltung und Bevölkerung.

Wir wollen beste Rahmenbedingungen schaffen, das regionale Güterverkehrskonzept Basel umsetzen sowie der Nachhaltigkeit eine Zukunft geben.



# TRÄGERSCHAFT & VERBÄNDE



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband  
Association suisse des transports routiers  
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



# HERAUSFORDERUNGEN UND POLITISCHE GEFAHREN

Im Welthandel ist wenig berechenbar, aber eine Sache ist sicher: Wenn es kompliziert wird, wird es teuer. Die Angriffe auf Frachtschiffe im Roten Meer, einer der wichtigsten Handelsrouten, machen die Lage so kompliziert und teuer wie nie seit der Corona-Pandemie. Die Grossen Gewinner dabei sind die Reedereien.

Die Kosten für den Transport eines 20-Fuss Standardcontainers im Westbound zwischen Shanghai und Europa kostet während der Pandemie bis zu 5'000.- US Dollar. Aktuell sind die Raten bei 2'000 bis 3'000.- US Dollar., vor den Vor den Angriffen im November 2023, lag der Marktpreis bei 800 bis 1'100.- US Dollar.

Die von Iran mit Waffen und Informationen versorgten Huthi-Kämpfer geben vor, Frachter anzugreifen, die Lieferungen nach Israel geladen haben. Damit wird der Gaza-Krieg genutzt, um Solidarität in der arabischen Welt zu gewinnen. Die globale Bedeutung der Schifffahrtswege hat die USA mit verbündeten auf den Plan gerufen mit der Militäroperation „Prosperity Guardian“ den Frachtverkehr sichern zu wollen. Ein Pulverfass.

# WAS BEDEUTET DAS FÜR DEN WELTHANDEL

Die Verbindung Rotes Meer via Suez Kanal ist die schnellste Verbindung Asien-Europa-Asien und eine der meistbefahrensten Routen der Welt.

Bis zu 51 Schiffe passieren den Suez Kanal pro Tag also über 18'000 Schiffe pro Jahr.

MSC, Maersk, Hapag oder CMA-CGM meiden das Nadelör „Bab al-Mandab Strasse« und verschiffen um Afrika.

Im Westbound nach Europa ist das eine Verzögerung von mindestens bis zu 31 Tage und im Eastbound ebenso.

- Massive Verzögerungen in der Supply Chain
- Mehrkosten durch Laufzeiten und höhere Treibstoffausgaben



Quelle: : dpa-infografik GmbH