

**CLAUSOLE PER IL TRASPORTO E
SOSTE DI MERCI
PARTICOLARMENTE SOGGETTE
AL RISCHIO DI FURTO**

TR 41 / 2008

Edizione 01.2008

CLAUSOLA PER IL TRASPORTO E SOSTE DI MERCI PARTICOLARMENTE SOGGETTE AL RISCHIO DI FURTO

TR 41 / 2008

Edizione 01.2008

Raccomandazioni per l'uso della clausola: Questa clausola non ha carattere vincolante e comprende più varianti di disposizioni d'uso, nonché una lista di misure di sicurezza per il trasporto e durante i soggiorni di merci soggette al rischio di furto. La clausola deve perciò essere adattata di volta in volta al rischio reale.

1	Merci.....	2
2	Disposizioni d'applicazione.....	2
3	Misure di sicurezza.....	2

1. Merci

- a. Telecomunicazioni quali: telefoni cellulari, carte telefoniche, handhelds come p.e. agende elettroniche (PDA) e simili
- b. Computer
quali: PC, laptop, software, processori, schermi, stampanti, scanner e simili
- c. Elettronica di intrattenimento quali: impianti stereo, televisioni, registratori DVD/video, CD, apparecchi fotografici e cinemato-grafici, videocamere, videogiochi e simili
- d. Articoli a base di tabacco, bevande alcooliche
- e. Abbigliamento di marca e merci di lusso
quali: profumi, cosmetici, abbigliamento di moda, scarpe e simili
- f. Prodotti farmaceutici
quali: medicinali e simili
- g. Prodotti alimentari di valore elevato

L'elenco sopra menzionato non è esauriente. Si raccomanda di specificare le merci soggette al rischio di furto nel testo del contratto d'assicurazione.

2. Disposizioni d'applicazione

Per regolare la mancata osservanza delle misure di sicurezza, raccomandiamo di inserire nel testo del contratto una delle varianti seguenti (a oppure b):

Salvo convenzione contraria, le esclusioni e gli obblighi convenuti nel contratto d'assicurazione, non sono modificati dalle disposizioni che seguono.

Var. a): La copertura assicurativa è valida solo a condizione che in caso di sinistro possa essere provato che sono state rispettate tutte le seguenti misure di sicurezza: XXXX

Var. b): Al verificarsi di un sinistro, se non potrà essere provato che sono state osservate tutte le seguenti misure di sicurezza, sarà dedotta dall'indennizzo previsto in caso di perdita una franchigia del XXXX.

3. Misure di sicurezza

Le prescrizioni/disposizioni di sicurezza devono essere adeguate individualmente alle esigenze e al rischio. Ciò vale anche per il seguente elenco delle Prescrizioni di sicurezza.

Presa a carico delle merci

- a. Singoli colli

Ad ogni presa a carico, deve essere effettuato un controllo, con relativo protocollo su ricevuta di consegna, di nastri, fogli di protezione o d'imballaggio, numero delle palette di carico o dei colli, nonché del relativo peso. Qualsiasi irregolarità deve essere messa per iscritto e controfirmata.

- b. Carichi completi

Il controllo dettagliato di cui al punto a) non deve essere effettuato solo nei casi in cui viene preso in carico un veicolo o una parte di veicolo che è stato chiuso e piombato alla stazione di carico. In questo caso si deve controllare se la serratura è chiusa e se i piombi sono stati applicati correttamente. Il numero dei piombi deve essere iscritto sulla lettera di vettura. Dopo un'apertura, richiesta dalle autorità, il veicolo deve essere richiuso e ripiombato correttamente. Qualsiasi irregolarità deve essere messa per iscritto e controfirmata.

Le merci sono da dichiarare in modo neutro. Si devono evitare i logo dei fabbricanti sugli imballaggi.

Trasporti delle merci

- a. I trasporti vanno effettuati solo con veicoli completamente carrozzati (struttura fissa, non telonati)
- b. Il veicolo è equipaggiato di un ricevitore GPS (attivo 24 ore) nonché di un sistema di navigazione
- c. I tragitti dei trasporti per la stessa destinazione devono essere cambiati regolarmente
- d. L'autista/gli autisti deve/devono essere costantemente raggiungibile/raggiungibili con mezzi di comunicazione
- e. Ogni volta che il veicolo viene parcheggiato si deve
 - attivare il sistema di bloccaggio
 - chiudere a chiave i finestrini e le porte e portare con se tutte le chiavi del veicolo ed i documenti di carico
- f. I veicoli devono essere chiusi e piombati durante tutto il tragitto. I piombi possono essere tolti solo dal personale addetto allo scarico, dalle autorità o dal destinatario. L'apertura dei piombi ed il loro numero devono essere protocollati sulla lettera di vettura. Tutti i numeri dei piombi utilizzati devono essere menzionati sulla lettera di vettura
- g. I veicoli viaggiano in convoglio e sono accompagnati da veicoli con scorta armata

Soste intermedie dei camion

- a. Soste, soggiorni e pernottamenti vanno evitati. I camion sono autorizzati a sostare unicamente nei seguenti posti di parcheggio:
 - terminali dei trasporti combinati;
 - parcheggi costantemente custoditi, con controllo delle entrate e delle uscite;

- parcheggi (aree) recintate e/o chiuse;
 - parcheggi (aree) costantemente sorvegliati e illuminati, sotto la sorveglianza dell'autista o di una persona appositamente incaricata. Trascorrere la notte dormendo nel veicolo non è considerato come sorveglianza.
- b. non è permesso il carico del veicolo il giorno precedente la partenza, né immediatamente prima del fine settimana.

Movimento e deposito delle merci

- a. Non è permesso il deposito delle merci in zone a rischio. Le merci devono essere spostate immediatamente in zone di sicurezza
- b. Le zone di sicurezza devono essere sorvegliate con videocamere e recintate (eccetto se è disponibile uno speciale contenitore chiuso a chiave in un magazzino chiuso a chiave e sorvegliato)
- c. Tutti i prelievi e i depositi di merci dalla e nella zona di sicurezza devono essere effettuati da personale specializzato e autorizzato, nonché essere protocollati
- d. Il centro di carico/scarico o magazzino deve essere equipaggiato con un sistema d'allarme antincendio

Consegna delle merci

- a. È indispensabile assicurarsi che le merci vengano consegnate solo al destinatario autorizzato. In caso di dubbio, deve essere richiesta un'adeguata legittimazione