

SICHTBAR = SICHER

VORGEHEN BEIM UMRÜSTEN: ZWEI VARIANTEN ZUR AUSWAHL

Wenn bei Ihrem Auto Licht und elektrische Anlage nicht verknüpft sind, können Sie Ihr Fahrzeug nachrüsten lassen. Grundsätzlich bestehen zwei Varianten:

- 1.** Elektrische Anlage und Licht werden sofern möglich miteinander gekoppelt.
- 2.** Sie können bei Ihrem Auto allenfalls einen Spannungsreduktionsschalter einbauen. Dieser bewirkt am Tag eine Beschränkung der Lampenleistung auf ca. 60% der möglichen Brennleistung. Damit wird der zusätzliche Treibstoffverbrauch gesenkt und auch der Verschleiss an der Lichtanlage wird geringer gehalten.

AUFWAND UND KOSTEN

Der zeitliche Aufwand bei der Koppelung von elektrischer Anlage und Licht (Variante 1) ist gering. Ihr Fahrzeug ist gemäss Angaben Ihres Garagisten umrüstbar. Die Kosten für die Anpassung der Lichtanlage (Variante 2) hängen von Fahrzeugtyp und Ausstattung ab. Ihr Garagist kann Ihnen einen Kostenvoranschlag für Ihr Auto unterbreiten.

LICHT EIN – AUCH AM TAG! MEHR SICHERHEIT, WENIGER UNFÄLLE

Eine Kampagne des Schweizerischen Versicherungsverbandes SVV

ASA | SVV

Schweizerischer Versicherungsverband
Association Suisse d'Assurances
Associazione Svizzera d'Assicurazioni

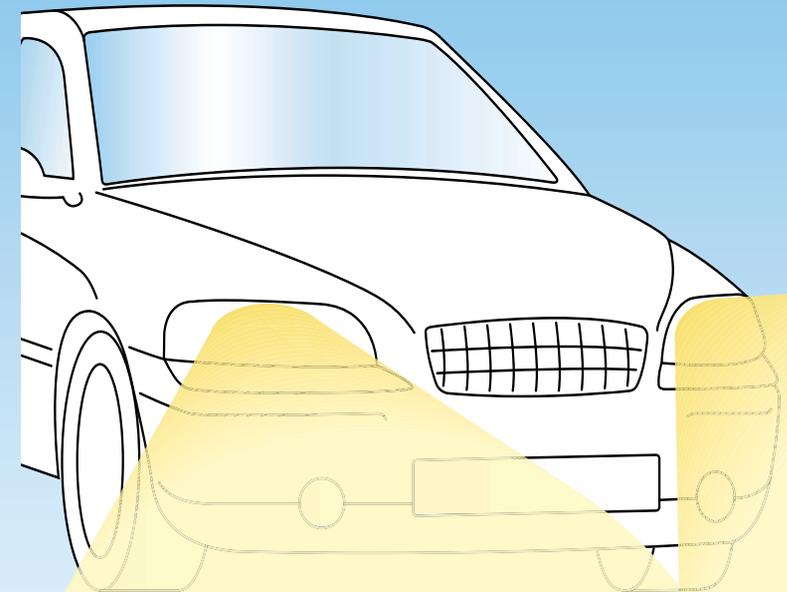
Schweizerischer Versicherungsverband SVV
C.F. Meyer-Strasse 14
Postfach 4288
8022 Zürich
info@svv.ch, www.svv.ch

In Zusammenarbeit mit dem AGVS, Autogewerbeverband der Schweiz

 AGVS | UPSA

Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

AGVS, Autogewerbeverband der Schweiz
Mittelstrasse 32
Postfach 5232
3001 Bern
info@agvs.ch, www.agvs.ch



Weitere Informationen zu Fahren mit Licht am Tag finden Sie unter www.svv.ch/lichtein.

Haben Sie Fragen zur Umrüstung Ihres Fahrzeugs, bei der das Licht mit der elektrischen Anlage gekoppelt wird? Ihr Garagist berät Sie gerne und klärt Sie über die verschiedenen Möglichkeiten auf.

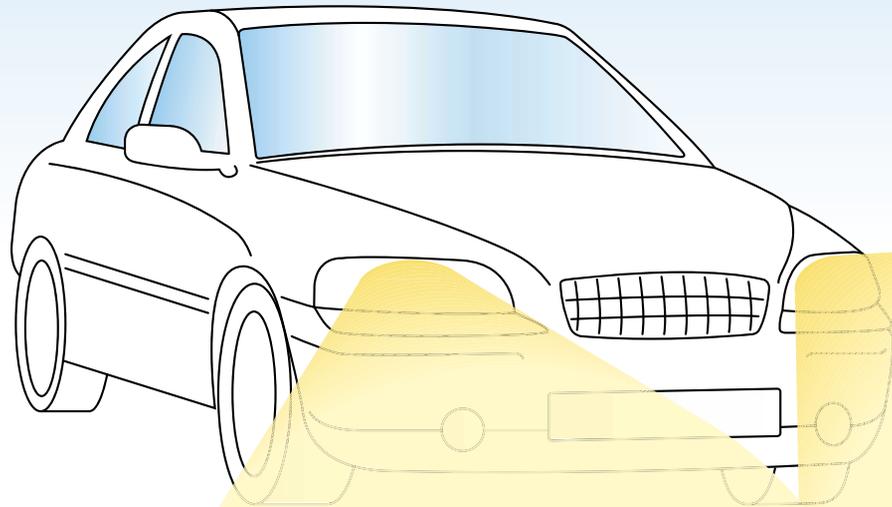
LICHT EIN- AUCH AM TAG!

LICHT EIN – AUCH AM TAG!

Wenn Sie auch am Tag mit eingeschaltetem Abblendlicht fahren, werden Sie von den anderen Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmern besser gesehen. Dies erhöht die Sicherheit im Verkehr: Sie fallen durch die Beleuchtung mehr auf. Licht erleichtert auch die Einschätzung, wie weit ein Fahrzeug entfernt ist und mit welcher Geschwindigkeit es sich nähert.

BESSERE SICHTBARKEIT REDUZIERT UNFÄLLE

Bei der Hälfte der Zusammenstösse tagsüber werden Verkehrsteilnehmende übersehen. Fahren mit Licht am Tag ermöglicht daher, Kollisionen im Strassenverkehr eher zu vermeiden. Dass diese Massnahme wirksam ist, hat eine europäische Studie eindeutig nachgewiesen: Bei Fahren mit Licht am Tag könnten die tödlichen Unfälle massgeblich reduziert werden. Würde die Einschaltquote in der Schweiz von 0 auf 100% gesteigert, könnten gemäss Hochrechnungen jährlich bis zu 40 Menschenleben gerettet und rund 2700 Verletzte vermieden werden.



MEHR SICHERHEIT KOSTET WENIG

Fahren mit Licht am Tag braucht etwas mehr Benzin. Der Mehrverbrauch ist jedoch minim: Er erhöht sich um weniger als ein Prozent. Auch die Lampe muss etwas früher ersetzt werden, wenn sie ständig brennt. Eine gängige Halogenlampe leuchtet rund 700 Stunden, dann muss sie ausgewechselt werden. Mittlerweile sind auch Halogenlampen im Handel, die über eine längere Brenndauer verfügen. Wenn Sie das Licht am Tag eingeschaltet lassen, ist der Benzin- und Lampenverbrauch nur geringfügig höher.

VORTEIL FÜR ALLE

Wenn Autos am Tag mit Licht fahren, profitieren sämtliche Verkehrsteilnehmer von der erhöhten Sichtbarkeit, insbesondere auch Fussgängerinnen und Fussgänger: Durch die eingeschaltete Beleuchtung sehen sie die Fahrzeuge besser und früher. Dass Fahren mit Licht am Tag eine bewährte Selbstverständlichkeit sein kann, zeigen die Motorradfahrerinnen und -fahrer: Die meisten fahren heute schon mit Licht am Tag.

LICHT EIN! – DARAN DENKEN ODER DAS AUTO UMRÜSTEN

Vergessen Sie also nicht, vor dem Wegfahren das Licht einzuschalten. Nach einer gewissen Zeit der Eingewöhnung werden Sie dies automatisch tun. Fragen Sie Ihren Garagisten nach einer Erinnerungshilfe für Ihr Fahrzeug. Damit Sie nicht jedes Mal daran denken müssen, das Licht einzuschalten, können Sie das Auto auch technisch anpassen lassen. Dabei werden Licht und elektrische Anlage so miteinander verknüpft, dass beim Starten des Motors automatisch das Licht an- und beim Abschalten wieder ausgeht. Ihr Garagist gibt Ihnen gerne Auskunft, wie Ihr Auto umgerüstet werden kann.



«VIA SICURA»: MEHR SICHERHEIT IM VERKEHR

Die Verkehrsregelverordnung (VRV) hält fest: «Die Abblendlichter oder die Tagfahrlichter sollen bei Motorfahrzeugen auch tagsüber eingeschaltet sein.» Noch wird dem Motorfahrzeuglenkenden die Entscheidung selbst überlassen. Der Bund plant aber, dass in Zukunft das Licht auch am Tag obligatorisch eingeschaltet werden muss.