

Études | 22 novembre 2017

Non seulement les coûts mais aussi les destins individuels dus aux traumatismes crânio-cervicaux d'accélération ont incité l'ASA à commander au début des années 2000 plusieurs études sur les causes, les risques et les thérapies de cette atteinte à la santé. Elles sont à présent disponibles, ainsi que le rapport final établi en 2004 (voir ci-dessous).

Les essais de crash ont été poursuivis les années suivantes : les analystes d'accidents disposent à ce jour de 193 essais de la plus haute qualité.

Le Comité Européen des Assurances (CEA) (nouveau nom: Insurance Europe) et l'Association pour l'étude et la Réparation du Dommage Corporel (AREDOC) ont effectué, en 2004 également, une étude comparative sur la sinistralité des lésions du rachis cervical.

Télécharger les documents
