

# Teuren Schäden am Auto mit der richtigen Motorfahrzeugversicherung begegnen

## Pfadnavigation

[Startseite](#)

**Kontext** | 06. November 2017

Schäden an und in einem Motorfahrzeug können schnell sehr teuer werden. Umso besser ist es, wenn der Halter diese mit den richtigen Versicherungen decken kann. Hier erfahren Sie mehr über die drei zentralen Bestandteile der Motorfahrzeugversicherung, die Haftpflicht, Kasko-, und Insassenversicherung.

### Haftpflichtversicherung

Jeder Halter eines Motorfahrzeuges braucht obligatorisch eine Motorfahrzeug-Haftpflichtversicherung. Gedeckt sind Personen- und/oder Sachschäden, die durch den Betrieb des versicherten Motorfahrzeuges angerichtet werden, gleichgültig, wer im Zeitpunkt des Schadenereignisses das Fahrzeug lenkte.

Das Strassenverkehrsgesetz schreibt obligatorisch gewisse minimale Garantiesummen vor, die in der Höhe abhängig von der Art des Motorfahrzeuges sind (z.B. 5 Millionen Franken für Personenwagen).

Der geschädigte Dritte hat gegenüber dem Versicherer ein direktes Forderungsrecht, d.h. er muss sich nicht – wie bei anderen Haftpflichtversicherungen – an den Schädiger halten, um seinen Schaden ersetzt zu erhalten, sondern er kann sich direkt an den Versicherer wenden.

Zur Motorfahrzeugversicherung werden in der Regel Kasko- und Insassenversicherung angeboten, die jedoch nicht obligatorisch sind.

### Kaskoversicherung

Eine Kaskoversicherung brauchen alle, die auf ihr Fahrzeug dringend angewiesen sind – sei das für die Fahrt zur Arbeit oder gar zur Ausübung des Berufes – und nicht über die nötigen finanziellen Mittel verfügen, um das Fahrzeug nach eingetretenem Schadenfall (rasch) zu ersetzen.

Grundsätzlich unterschieden wird zwischen der Teil- und Vollkasko-/Kollisionskaskoversicherung:

- Die Teilkaskoversicherung deckt Diebstahl-, Hagel-/Sturmwind-, Elementar-, Glasbruch-, Feuer-, Schneerutsch- und Tierschäden am eigenen Fahrzeug.
- Die Vollkasko- oder Kollisionskasko-Versicherung deckt zusätzlich zu den Teilkaskorisiken die am eigenen Fahrzeug infolge einer Kollision entstandenen Schäden. Die Versicherung lediglich des Kollisionsrisikos (ohne Teilkasko-Risiken) ist in der Regel nicht möglich.

Versichert ist das Fahrzeug, nicht der Halter. Es ist also egal, wer im Zeitpunkt des versicherten Ereignisses (z.B. Kollision) das Fahrzeug gelenkt hat.

Die Vollkasko-/Kollisionskasko-Versicherung kennt ein Bonus-/Malussystem, das von Gesellschaft zu Gesellschaft unterschiedlich ausgestaltet ist. Kein solches System kennt jedoch die Teilkasko-Versicherung.

## Insassenversicherung

Eine Insassenversicherung empfiehlt sich immer, vor allem in all den Fällen, in denen der Halter des Fahrzeuges häufig mit fremden Personen unterwegs ist und er über deren Unfall-Versicherungsdeckung im Ungewissen ist.

Versichert sind Personenschäden, die infolge eines Unfalles bei der Benützung des versicherten Fahrzeuges an der versicherten Person oder den versicherten Personen entstehen. Versichert werden können Heilungskosten, Invaliditäts-/Todesfall-Kapital und Spitaltaggelder. Wahlweise können der Halter/Lenker und/oder die Mitfahrer versichert werden. Die Versicherungssummen/-Kapitalien sind frei wählbar.

Die Insassenversicherung hat den grossen Vorteil, dass die Leistungen des Versicherers erbracht werden, ohne dass beispielsweise bei einer Kollision abgeklärt werden muss, wer für den Schaden haftbar ist.

Sachversicherung

Schaden

Unfall

Musterbedingungen

### Lesen Sie mehr zum Thema

## Abkommen zur Regulierung von Massenkollisionen

Das Massenkollisionen-Abkommen zur Vereinfachung der Abwicklung bei einer Massenkollision bewährt sich immer wieder – auch auf der A3 in Bilden 2017.

Regelwerk 06.11.2017

[Weiterlesen](#)

## Selbstfahrende Autos könnten gehackt werden – Ina Ebert im Interview

Gibt es mit selbstfahrenden Autos mehr oder weniger Unfälle? Antworten dazu von Munich-Re-Expertin Prof. Dr. Ina Ebert.

Interview 16.11.2017

[Weiterlesen](#)

## Die 5 wichtigsten Facts zum autonomen Fahren

Was braucht es um autonom durchzustarten? Wir sind den wichtigsten Fragen nachgegangen. Hier die Antworten.

Listicle 09.10.2017

[Weiterlesen](#)